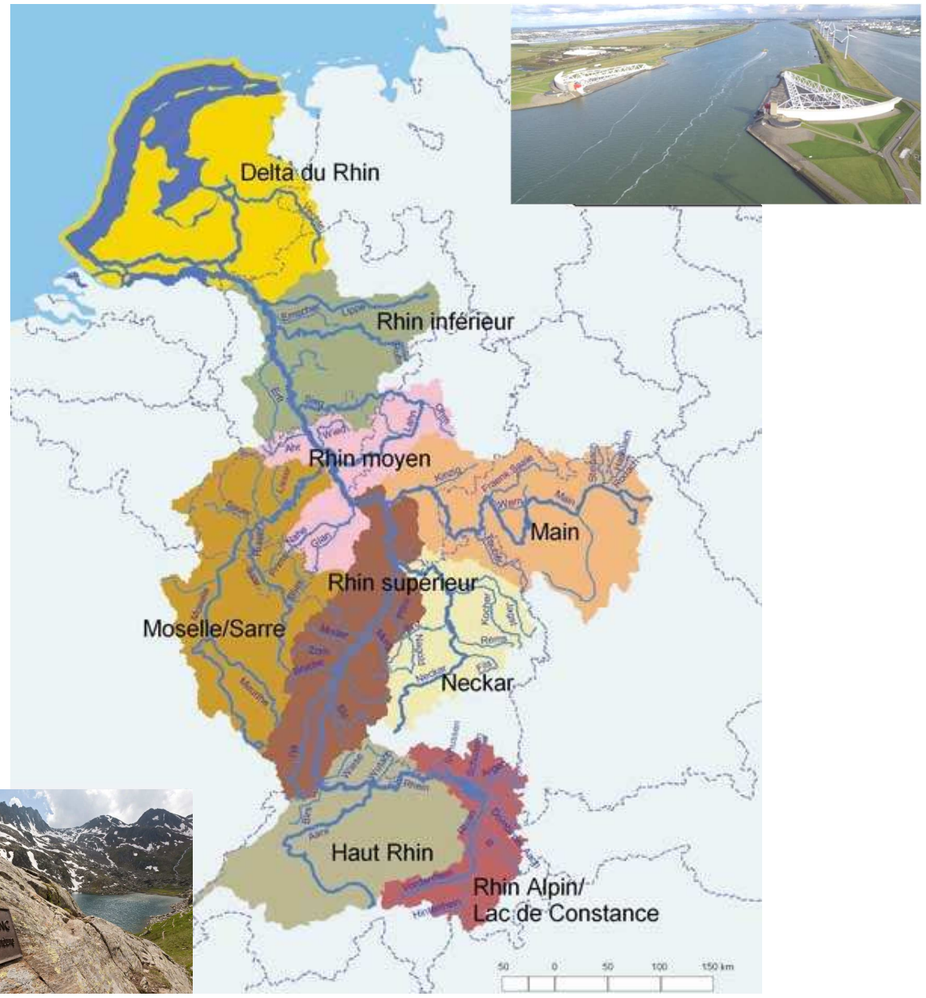
LE RHIN , EPINE DORSALE DE L'ALSACE

« Le Rhin réunit tout. Le Rhin est rapide comme le Rhône, large comme la Loire, encaissé comme la Meuse, tortueux comme la Seine, limpide et vert comme la Somme, historique comme le Tibre, royal comme le Danube, mystérieux comme le Nil, pailleté d'or comme un fleuve d'Amérique, couvert de fables et de fantômes comme un fleuve d'Asie ! » Victor Hugo



Avec ses 1320 kilomètres de longueur, le Rhin n'arrive qu'au troisième rang des grands fleuves européens, après le Danube et la Volga. Principal axe culturel et commercial en Europe centrale, il relie les Alpes et la mer du Nord en traversant ou longeant pas moins de six pays : la Suisse, le Lichtenstein, l'Autriche, la France, l'Allemagne et les Pays-Bas. Voie fluviale la plus fréquentée d'Europe. Le Rhin est navigable sur 883 kilomètres de son embouchure à la région de Bâle.

www.terreinconnue.fr

La Hollande et la vallée du Rhin romantique

L'histoire du Rhin, d'AMSTERDAM à STRASBOURG

AMSTERDAM - NIMEGUE - KREFELD - DUISBOURG - DUSSELDORF
COLOGNE - RÜDESHEIM - HEIDELBERG - MANNHEIM - STRASBOURG

UNE CROISIÈRE EN TOUTE SÉRÉNITÉ
A BORD D'UN BATEAU À TAILLE HUMAINE !

du mercredi 15 au mardi 21 septembre 2021

www.terreinconnue.fr

Sur l'une des plus grandes voies fluviales européennes
À bord du MS Gérard Schmitter

Baptisé en hommage au fondateur de la compagnie CroisiEurope, le MS Gérard Schmitter navigue sur le Rhin et le Danube, à la rencontre des merveilles offertes par ces deux fleuves romantiques par excellence.

Construit en 2012, le MS Gérard Schmitter est un bateau 5 ancres à dimension humaine, mesurant 110 mètres de long et 11.4 mètres de large. Il peut accueillir 174 passagers , dans 87 cabines disposées sur trois ponts. Chacune d'entre elles, d'une superficie de 13.50 m², dispose de toutes les commodités et offre les meilleures conditions de séjour.

Situé au niveau du pont intermédiaire , le restaurant où seront servis tous les repas pendant le voyage, propose une cuisine délicate dans un cadre raffiné, où de larges baies vitrées permettent de profiter pleinement du panorama.

Sur le pont soleil, lieu idéal pour se relaxer et admirer les paysages, les passagers peuvent disposer de confortables transats, ainsi que d'un grand espace ombragé.

Le prix comprend :

- La croisière en pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner – buffet du J7
- Les transferts en car de Lorraine à Amsterdam le J1 et le retour à partir de Strasbourg le J7
- Le déjeuner du J1 au voyage Aller
- Les boissons incluses à bord (hors cartes spéciales)
- Le logement en cabine double , climatisée avec douche et toilettes
- Les cabines sont situées sur le pont supérieur
- L'animation et l'assistance d'une animatrice à bord
- Le cocktail de bienvenue et la soirée de gala le dernier soir
- Les visites mentionnées au programme : flânerie nocturne sur les canaux - la ville d'Amsterdam en car et la rencontre avec un diamantaire - le port de Volendam, une fromagerie avec dégustation de Gouda - Zaansee-Schans et la fabrication des célèbres sabots de bois hollandais - le Musée Kröller-Müller dans le parc naturel de Hoge Veluwe - le Musée des Instruments de Musique Mécanique et la dégustation de vins de Rüdesheim - Heidelberg et son château
- Les taxes portuaires
- L'assurance rapatriement
- L'accompagnement durant tout le voyage
- Les documents fournis
- Les pourboires

Le prix ne comprend pas :

- L'assurance annulation/bagage . Celle-ci est **individuelle, nominative et non obligatoire** , elle a été calculée en fonction de toutes les options qui ont été retenues ainsi que les visites.
- Par personne en cabine double : 72 €
- Par personne en chambre single : 90 €

Les 7 jours : ***1838 €*** **si 30 personnes inscrites**

Supplément single : **425 €** ***1938 €*** **si 20 personnes inscrites**

Acompte : **550 €**

Pour les modalités d'inscription : Merci d'utiliser le bulletin d'inscription.

Jour 7 - Mardi 21 septembre 2021

STRASBOURG - LORRAINE

Après avoir navigué de nuit à partir de Mannheim et après un petit déjeuner-buffet à bord, nous arriverons au port de Strasbourg à 09:00.
Un car nous prendra en charge pour rejoindre la Lorraine. Les points de dépose habituels sont toujours retenus : Sarreguemines - Forbach - Saint-Avold - Marly (les horaires seront précisés en fonction des inscriptions) .
Nous avons prévu d'arriver à Marly entre 11:00 et 12:00 au plus tard .

Port du Rhin

Le Port du Rhin est un quartier à l'est de Strasbourg.
Il se situe le long du Rhin et représente la dernière portion de territoire français avant l'Allemagne.
C'est un quartier industriel qui couvre tout le flanc est de Strasbourg, seul le centre du quartier comporte quelques commerces et zones résidentielles.
Administrativement la partie centrale forme le quartier du Port du Rhin. Le port aux pétroles, au nord du canal de la Marne au Rhin, se trouve à la Robertsau tandis que la partie sud est intégrée au quartier Neuhof 2.

ancienne Capitainerie

Histoire

Au Moyen Âge, le port de Strasbourg se trouvait en ville , à proximité de l'ancienne douane. En 1882, il se déplace vers l'hôpital civil, puis vers la place de l'étoile avec la construction du port des Bouchers en 1892.
Enfin, il s'implante à son emplacement actuel en 1899 avec la construction de la **capitainerie** et des bassins du Commerce et de l'Industrie en 1901. Le quartier historique du Port du Rhin est situé au bout de l'avenue de la Forêt-Noire et de la route du Rhin près du pont de l'Europe. La partie sud du quartier est constituée exclusivement de zones industrielles. Elle a été aménagée à partir des années 1950.

Le Rhin dans l'histoire : tantôt frontière, tantôt axe d'échanges

« Le Rhin a fait l'Alsace »

C'est une banalité d'écrire que le « Rhin a fait l'Alsace. ».

Pourtant cette affirmation est aussi vraie sur le plan historique que sur le plan géographique, car cette province ne serait pas devenue ce qu'elle est si elle n'avait pas été , tantôt défendue, tantôt simplement bordée, par ce fleuve qui fut , suivant la situation politique tantôt forestière, et tantôt axe de commerce et de relations culturelles.

www.terreinconnue.fr

LE DELTA DU RHIN

appelé aussi le delta Rhin-Meuse

LE DELTA DU RHIN

Ce qu'il faut savoir :

A la frontière entre l'Allemagne et les Pays-Bas, le Rhin se divise en plusieurs bras. Deux bras poursuivent leur chemin vers l'ouest. Le bras au sud s'appelle tout d'abord Waal, puis Merwede, Noord et Nieuwe Maas. La plus grande partie de l'eau du Rhin suit cette voie. Ce tronçon détermine donc la longueur du Rhin.
A ce niveau, les différents bras du fleuve sont souvent en relation avec la Meuse. C'est pourquoi, nous appelons cette zone le delta Rhin-Meuse.

Jour 1 - Mercredi 15 septembre 2021

Voyage aller : Lorraine - Amsterdam
Départ de Marly prévu à 09:00
Les horaires des autres points de ramassage (Sarreguemines, Forbach, Saint-Avold) seront précisés en fonction des inscriptions
Trajet par le Luxembourg et la Belgique.
Déjeuner en cours de route
Arrivée à Amsterdam vers 17:00
Accueil et installation à bord et dîner
Balade nocturne de 1h30 en bateau-mouche sur les Canaux d'Amsterdam : la Venise du Nord

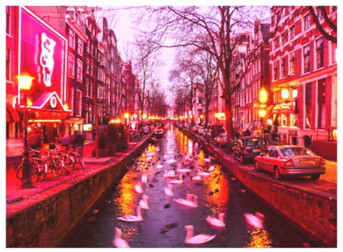
LES PAYS-BAS, un petit pays qui a tout .....

Pays réputé pour son paysage avec ses canaux, ses champs de tulipes, ses polders, ses moulins à vent , ses pistes cyclables ..... Et AMSTERDAM !

BIENVENUE A .... Amsterdam
Au XVIIe siècle, cette Venise du Nord striée de canaux, ouverte sur un bras de mer, fut le grenier de l'Europe. Ville tolérante par tradition, elle rassemble des populations diverses, du Surinam à l'Indonésie. Trésors de la peinture hollandaise, églises de la Renaissance, hôtels particuliers, musée d'exception, entrepôts reconvertis, elle n'en finit pas de cumuler les richesses.
Malgré tout, la cité cosmopolite a su conserver des allures de village, pas de gratte-ciel, mais des maisons étroites aux intérieurs visibles, et des allées au fil de l'eau, à peine rompues par quelques grandes artères.

Flânerie nocturne sur les canaux d'Amsterdam.

A partir d'un bateau mouche, vous longerez le célèbre « Port d'Amsterdam », rendu célèbre par la chanson de Jacques Brel. Puis , vous continuerez vers la ville, sur les fameux canaux d'Amsterdam grâce auxquels la ville doit son nom de « Venise du nord ». Au fil de l'eau, vous découvrirez la fameuse architecture de la ville et ses hautes maisons à pignons. Vous naviguerez notamment sur les quatre grands canaux qui encerclent le centre d'Amsterdam: Prinsengracht, Keizersgracht et Singel. La rivière Singel fut transformée en canal au XIVe siècle pour s'intégrer à la ceinture de défense de la ville. Les trois autres canaux furent dessinés au début du Siècle d'Or dans le but d'agrandir la ville. Les travaux commencèrent en 1560 et durèrent plus de cent ans.



Dîner et Nuit à bord du bateau Gérard Schmitter

Jour 6 - Lundi 20 septembre 2021

RÜDESHEIM - MANNHEIM - HEIDELBERG

La matinée sera consacrée à la navigation pour arriver à Mannheim. Cette ville fortement développée économiquement et culturellement était à l'origine un port de pêcheurs puis une localité marchande..

Le port de Mannheim :
La ville est située sur le confluent du Rhin et du Neckar. Elle s'étend sur la rive droite du Rhin. Grâce à son port, Mannheim est relié à des ports maritimes et fluviaux internationaux aux Pays-Bas, en Belgique, en France et en Suisse ainsi que des ports maritimes du monde entier . Le port fluvial de Mannheim est le plus grand port intérieur d'Allemagne.

HEIDELBERG : la Capitale romantique de l'Allemagne

Départ de Mannheim en autocar en direction de Heidelberg. Romantique et idyllique , cosmopolite et dynamique, mythique et moderne : Heidelberg réunit harmonieusement tous ces éléments qui font son charme inégalé .

Le château : L'extérieur de ce magnifique château de grès rose est partiellement en ruine. Depuis la fin du XVème siècle, les ruines du château inspirèrent les peintres et les poètes qui y voyaient un symbole de la grandeur et de la décadence des œuvres humaines. Goethe, Hölderlin, Uhland et Eichendorff ont célébré le paysage du château tandis que de nombreux peintres le choisissaient pour motif.

Les terrasses géométriques du jardin du Palatinat , le « Hortus Palatinus », étaient autrefois considérées comme la « huitième merveille du monde » . L'architecte du jardin, Salomon de Caus voulut célébrer une harmonie avec la ville, le fleuve et les collines avoisinantes.

La vieille ville et la Neckermünzplatz, place importante dans le centre historique de Heidelberg, elle se situe directement au bord du Neckar, au dessous du château. Vous admirerez l'église du Saint-Esprit (extérieur) construite entre 1398 et 1441, lieu de sépulture des princes-électeurs, les nefs abritaient la « Bibliotheca Palatina » jusqu'en 1623.

Avant de quitter Heidelberg, vous profiterez également de temps libre pour faire un peu de shopping sur la plus longue rue commerçante d'Allemagne avant de rejoindre le car. Sur le chemin du retour, vous traverserez le centre ville de Mannheim, où vous retrouverez le bateau.

Soirée de gala. Départ en navigation de nuit vers Strasbourg

Dîner et nuit à bord du bateau Gérard Schmitter

Jour 5 - Dimanche 19 septembre 2021

KOENIGSWINTER - RÜDESHEIM

Après avoir quitté Koenigswinter, nous naviguerons vers Rüdesheim en passant par Bonn, Bad Godesberg, Remagen et Coblence, nous arriverons alors dans la majestueuse vallée du Rhin romantique avec ses châteaux et le rocher légendaire de la Lorelei.

Remagen

Cette ville allemande est située sur la rive occidentale du Rhin juste au sud de la ville de Bonn. Elle est surtout connue pour l'histoire de son pont (Le Port de Remagen) qui était le dernier pont intact sur le Rhin durant les dernières semaines de la 2ème guerre mondiale. Sa prise par les Américains le 7 mars 1945 facilita l'invasion de l'Allemagne par les Alliés. Après son effondrement le 17 mars 1945, il ne fut jamais reconstruit , car il aurait gêné la circulation des bateaux sur le fleuve.

Coblence

Au confluent du Rhin et de la Moselle, et avec pour toile de fond la vallée du Rhin inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO, Coblence ne manque pas de paysages pittoresques. Ajoutez à cela une forteresse médiévale au sommet d'une colline et d'imposants édifices de style roman, et vous obtenez l'une des plus jolies villes le long du Rhin.

La vallée du Rhin romantique et ses châteaux !

Rüdesheim : dégustation de vins et visite du Musée des Instruments de Musique Mécanique

Un tour commenté du vignoble de Rüdesheim en petit train, durant lequel vous découvrirez les fameuses vignes déjà cultivées par les Romains. Dans la cave historique du Bassenheimer Hof, demeure seigneuriale du 16e siècle, vous participerez à une dégustation. Après la dégustation, vous rejoindrez le Musée des Instruments de Musique Mécanique à 100 m de la cave. Le « Siegfrieds Mechanisches Musikkabinett » est le premier musée allemand consacré aux instruments de musique à mémoire. De la douce boîte de musique au titanesque orchestrion concert-piano, ce ne sont pas moins de 350 instruments automatiques qui y sont réunis pour constituer l'une des plus grandes et des plus belles collections du XVIIIe au XXe siècle exposées sur plus de 400 m². On peut aussi y admirer des outils et des machines utilisés pour fabriquer les cylindres d'orgue, les cartons et les rouleaux de note et les plaques de boîte à musique. Quel que soit leur âge, les visiteurs du musée prennent toujours un grand plaisir à découvrir cette musique si particulière, les techniques d'antan et la façon dont fonctionnent ces instruments. Après cette visite, vous serez libres et vous pourrez rejoindre le bateau à votre rythme ou encore flâner dans les ruelles de Rüdesheim en descendant la célèbre Drosselgasse.

Dîner et nuit à bord du bateau Gérard Schmitter

Jour 2 - Jeudi 16 septembre 2021

AMSTERDAM et DIAMANTAIRES - VOLENDAM et ZAANSE-SCHANS

Amsterdam et diamantaires

Départ en autocar pour un tour guidé de la ville. Amsterdam est l'une des petites villes les plus extraordinaires du monde. De ses canaux à ses musées mondialement célèbres en passant par ses multiples curiosités et richesses historiques, Amsterdam est l'une des capitales européennes les plus romantiques et les plus surprenantes. Arrêt au moulin Riecker, un moulin à vent situé au bord de la rivière Amstel, au sud de la ville. Vous rejoindrez ensuite l'un des nombreux Diamantaires de la ville pour découvrir comment le carbone devient diamant après le travail des spécialistes qui taillent ces pierres. Puis départ vers le célèbre marché aux fleurs . Vous y trouverez des milliers de fleurs fraîches, mais aussi des bulbes de la célèbre tulipe.

Volendam

Volendam, un charmant village de pêcheurs au bord de l'Ijsselmeer où les habitants sont quelques fois encore vêtus des costumes traditionnels. Puis, vous visiterez une fromagerie pour découvrir la fabrication du fameux fromage rond hollandais : le Gouda. Vous pourrez également le déguster et il existe de toutes les saveurs et de tout âge: baby Gouda ou Old Gouda; au lait de vache ou au lait de chèvre : nature, au poivre, au cumin, au piment ou même fumé .... Ce ne sont là qu'une infime partie des possibilités gustatives de ce petit fromage.

Zaansee - Schans

Un musée à ciel ouvert .

Vous découvrirez la fabrication des célèbres sabots de bois hollandais et leur histoire datant de l'an 1200 !

Au début ce n'était qu'une petite planche « au talon » qui a évolué jusqu'aux modèles sculptés et peints à la main , figurant dans les musées. Et aujourd'hui ?

Toujours des sabots, vous prendrez le temps de découvrir l'incroyable collection de sabots : des sabots d'enfants aux sabots de mariage.

Cette visite vous révèlera un aspect de la Hollande authentique et ses traditions.

Dîner et nuit à bord du bateau Gérard Schmitter

Jour 3 - Vendredi 17 septembre 2021

NIMÈGUE - KREFELD

Après une nuit de navigation, vous arriverez à Nimègue , dernière ville importante avant la frontière avec l'Allemagne

Nimègue, exemple de ville verte et résiliente face au défi climatique !
Elue capitale verte de l'Europe en 2018, Nimègue est un bel exemple de ville ayant réussi le pari de la transition écologique. La plus vieille ville des Pays-Bas s'est notamment appuyée sur un dialogue fort avec ses citoyens et entreprises pour faire bouger les choses en matière de gestion de la mobilité, d'économie circulaire et de gestion de l'eau.
Depuis plusieurs années , la municipalité y met en place des actions concrètes et réussies pour réduire la pollution et améliorer le cadre de vie des habitants.

Le Parc naturel de Hoge Veluwe est l'un des plus grands parcs naturels régionaux des Pays-Bas, qui offre environ 5000 ha de nature restaurée sur une ancienne zone agricole rachetée et reboisée par deux riches néerlandais au début du XXe siècle.
Cette visite accessible très facilement en autocar sera peut-être pour certains un vrai coup de cœur sauvage dans un cadre méconnu

Le Musée Kröller Müller
Le Musée se trouvant dans le Park , vous pourrez le visiter à votre convenance. Le Musée est nommé d'après Hélène Kröller-Müller qui a collectionné 11500 objets d'art avec l'aide d'un conseiller. Les achats étaient réglés par le capital de son mari Anton Müller , directeur de la société Müller & CO.
Hélène Kröller rêvait d'une « Maison Musée » , un rêve qui se réalisa en 1938. vous découvrirez dans ce musée une collection importante de toiles de Van Gogh, mais également de ses contemporains tels que Picasso, Seurat, Monet … dans le parc du musée, vous découvrirez également une collection de sculptures modernes incroyables ; cette partie du musée a été ouverte en 1961 par le directeur A.H. Hammacher qui rêvait de pouvoir exposer des œuvres à l'extérieur dû à l'emplacement exceptionnel du musée.

Après le retour à bord à Nimègue en autocar, vous reprendrez la navigation et passerez la frontière avec l'Allemagne pour rejoindre la ville de Krefeld.

Dîner et nuit à bord du bateau Gérard Schmitter

Jour 4 - Samedi 18 septembre 2021

KREFELD - COLOGNE - KOENIGSWINTER

Après avoir passé Krefeld , vous naviguerez vers Cologne

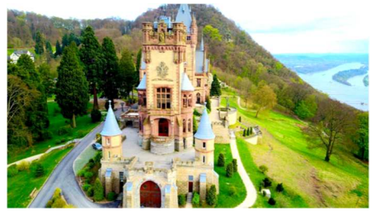
Cologne : ce qu'il faut savoir sur la ville

Cologne est la quatrième ville d'importance après Berlin, Hambourg et Munich. Même si la ville en elle-même ne compte qu'un million d'habitants, sa région métropolitaine est l'une des plus importantes car elle comprend près de 10 millions d'habitants . Il est également intéressant de noter que la ville de Cologne est l'une des plus vieilles de l'Allemagne puisqu'elle fut fondée en 38 avant Jésus-Christ par les Romains.
Le centre de Cologne fut entièrement détruit pendant la seconde guerre mondiale. La ville fut reconstruite dans le style des années 50 en Allemagne.
La ville de Cologne est située sur le Rhin et est mondialement reconnue pour sa Cathédrale appelée le Kolner Dom. L'université de Cologne est l'une des plus grandes universités d'Allemagne, mais également ….l'une des plus vieilles d'Europe.

Suite de la navigation vers Koenigswinter en passant par Bonn !

Bonn est une ville fédérale allemande située au bord du Rhin dans le sud du land de Rhénanie-du-Nord-Westphalie, à 25 km au sud de Cologne et 54 km au nord de Coblence. Bonn est aujourd'hui le deuxième siège du gouvernement fédéral. Entre 1949 et 1990, la ville était la capitale de la République fédérale d'Allemagne (Allemagne de l'Ouest) . Depuis, elle a un statut de ville fédérale qui est unique dans le pays. Encore presque la moitié des ministères possèdent leurs sièges principaux à Bonn. La ville est également célèbre pour être le lieu de naissance de Ludwig van Beethoven.

Königswinter est une ville de Rhénanie-du-Nord-Westphalie située dans l'arrondissement de Rhin-Sieg, dans le district de Cologne, dans le Landschaftsverband de Rhénanie. La ville se trouve au pied de deux collines de renommé : Le Petersberg avec, à son sommet, l'endroit d'hébergement des hôtes de la République Fédérale d'Allemagne, qui est aujourd'hui surtout un grand hôtel et lieu de conférences internationales, ainsi que le Drachenfelds (littéralement le rocher du dragon), comme lieu mythique et touristique, surplombant le Rhin.



Dîner et nuit à bord du bateau Gérard Schmitter